

Projektnummer	B64/B51-G10-NW-T1-NW
Straße	B 51 Münster (L 843) - ö Münster/Handorf
Geplante Maßnahme	Ausbau von 2 auf 4 Spuren
Einstufung	Vordringlicher Bedarf
Verfahrensstand	Vorentwurf
LABÜ-Aktenzeichen	-

Bewertung des Vorhabens

Bedarf / Alternativen

Verkehrszahlen 2010

- B 51 (K 16) - Telgte (K 17): 19.800 Kfz/24h; LKW: 9,3%
- B 51 (L 843) - (K 16): 24.400 Kfz/24h; LKW: 8,4%

Laut Projektdossier: 17.000 Kfz/24h im Planfall

Die Verkehrszahlen rechtfertigen keinen 4-spurigen Ausbau.

Es besteht außerdem die Gefahr, dass durch einen großzügigen Ausbau mehr Autos in die Warendorfer Straße in Münster einfahren und die Stadt weiter belasten.

Eine Alternative ist der Ausbau der Bahnstrecke Münster – Telgte – Warendorf – Gütersloh durch Beseitigung von Bahnübergängen und Beschleunigung. Hierzu zählt auch die Wiederinbetriebnahme des Bahnhof Handorf.

Eingriff in Natur und Landschaft

Querung der Werseaeue

Betroffenheit:

- Gebiete für den Schutz der Natur (GSN): MS_WB-100 Werseaeue
- Bereiche für den Schutz der Natur (BSN)
- landesweiter Biotopverbund (herausragende Bedeutung): VB-MS-3912-102 Werseaeue und Nebenbäche
- nationaler Großlebensraum für Großsäuger
- Kern- und Großräume (Wald-, Trocken- und Feuchtlebensräume)

Die Einstufung der Umweltbetroffenheit im Projektdossier als „gering“ ist irreführend.

Forderung: Streichung