

(Teil)-Projektnummer	B64/B51-G10-NW-T2-NW
Straße	B 51 ö Münster/Handorf - Telgte
Geplante Maßnahme	Ausbau von 2 auf 4 Spuren
Einstufungsvorschlag BVWP-E	Vordringlicher Bedarf
Verfahrensstand	Vorentwurf
LABÜ-Aktenzeichen	-

Bewertung des Vorhabens

Bedarf / Alternativen

Verkehrszahlen 2010

- B 51 (K 16) - Telgte (K 17): 19.800 Kfz/24h; LKW: 9,3%
- B 51 (L 843) - (K 16): 24.400 Kfz/24h; LKW: 8,4%

Laut Projektdossier: 17.000 Kfz/24h im Planfall

Die Verkehrszahlen rechtfertigen keinen 4-spurigen Ausbau.

Eine Alternative ist der Ausbau der Bahnstrecke Münster – Telgte – Warendorf – Gütersloh durch Beseitigung von Bahnübergängen und Beschleunigung. Hierzu zählt auch die Wiederinbetriebnahme des Bahnhof Handorf.

Eingriff in Natur und Landschaft

Betroffenheit:

- nationaler Großlebensraum für Großsäuger
- Kern- und Großräume (Wald-, Trocken- und Feuchtlebensräume)

Forderung: Streichung