

(Teil)-Projektnummer	B61-G20-NW
Straße	Bad Oeynhausen – Dehme (Vorm Berg)
Einstufungsvorschlag BVWP-E	Vordringlicher Bedarf (VB)
Geplante Maßnahme	2-streifiger Neubau
Verfahrensstand	ohne Planung
LABÜ-Aktenzeichen	o. Az

Bewertung des Vorhabens

Bedarf / Alternativen

Die Verkehrsbelastung hat nach den Daten der Verkehrszählungen¹ im Zeitraum vom Jahr 2005 (14.004 Kfz/24h) bis zum Jahr 2010 (14.589 Kfz/24h) sich nur unwesentlich erhöht. Es ist von keiner signifikanten Steigerung des Verkehrsaufkommens auszugehen. Der meiste Verkehr läuft über die B 482 zur A 2. Angesichts des Ausbaus der B 482 ab Bahnhof ist die B61 n ohnehin überflüssig. Es sollte der Verkehr über leistungsfähige vorhandene Straßen geführt werden, um die weitere Freiflächeninanspruchnahme so stark wie möglich zu begrenzen.

Eingriff in Natur und Landschaft

Die Neubautrasse quert auf ca. 40% der Trassenlänge das im Landesentwicklungsplan NRW² dargestellte Gebiet für den Schutz der Natur „Porta Westfalica und Weserbogen“, dem eine „zentrale Bedeutung im Rahmen des gesamtstaatlichen Biotopverbundes“³ zukommt. Entsprechend dieser Bedeutung ist dieses Gebiet Bestandteil der Flächen des landesweiten Biotopverbunds von herausragender Bedeutung⁴ und im Regionalplan als Bereich zum Schutz der Natur dargestellt.⁵ Die gesamte Neubautrasse liegt im Überschwemmungsgebiet (vgl. Regionalplan⁵).

Das Projekt ist insgesamt mit sehr hohen Beeinträchtigungen des Naturhaushalts verbunden. Die im BVWP-PRINS unter „1.8 Umwelt- und Naturschutzfachliche Beurteilung (Modul B)“ vorgenommene Bewertung der Umwelt-Betroffenheit als „mittel“ ist nicht nachvollziehbar. Die Weseraue ist Rast-, Zugkorridor und Nahrungsbiotop für Graugänse und Limikolen. Die Aue ist Zugroute der Fledermäuse. Schutzgebiete wie der Altteich Costedt werden beeinträchtigt. Das Plangebiet ist Überschwemmungsgebiet, eine ortsnahe Erstellung von Retentionsräumen ist nicht möglich. Es gehen darüber hinaus im großen Umfang erneut fruchtbare Auenböden für die landwirtschaftliche Produktion verloren.

Forderung: Streichung

¹ Straßen.NRW: Ministerium für Bauen und Verkehr NRW / Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr NRW: Verkehrsstärkenkarten 2005 / 2010

² Landesentwicklungsplan NRW 1995, Zeichnerische Darstellungen, Teil B, Kartenblatt Regierungsbezirk Detmold

³ LANUV NRW: DT_WL-028 Porta Westfalica und Weserbogen

⁴ LANUV NRW: VB-DT-3718-010 Porta Westfalica und Weserbogen

⁵ Bezirksregierung Detmold (2004): Regionalplan „GEP Detmold – TA Oberbereich Bielefeld“, BSN

„Wesertalraum zw. Porta Westfalica und Rinteln“, Blätter 8, 9