

(Teil)-Projektnummer	B59-G10-NW-T2-NW
Straße	B 59 OU Allrath
Einstufungsvorschlag BVWP-E	VB
Geplante Maßnahme	2-streifiger Neubau
Verfahrensstand	Vorplanung hat begonnen (Planungsauftrag), letztes Abstimmungsgespräch 1996
LABÜ-Aktenzeichen	Gesamtplanung (auch LBP) für B 59 zwischen Allrath, Sinsteden, Rommerskirchen) siehe NE 87-01.86 ST → 1994 von OU Rommerskirchen getrennt

Bewertung des Vorhabens

Bedarf / Alternativen

Bei den aktuellen Verkehrsstärken mit ca. 13.000 DTV (SVZ 2010) ist der Bedarf für eine Ortsumgehung für Allrath als südlichen dörflichen Ortsteil von Grevenbroich fraglich. Zudem ist die heutige Straße aufgrund ihrer Breite und Linienführung ausreichend leistungsfähig.

Da die Planung seit 1996 ruht, kann von einem dringenden Bedarf nicht ausgegangen werden.

Der Lärmverbesserung innerhalb der Ortslage stünde eine Verlärmung der Wohnrandlagen gegenüber. Durch eine Verlagerung der Lärmproblematik kann insgesamt nicht von einer Verbesserung der Situation ausgegangen werden. Eine Nullvariante mit deutlich kostengünstigeren straßenbaulichen Umgestaltungsmaßnahmen an der aktuellen Ortsdurchfahrt ist einer neuen Ortsumgehung unbedingt vorzuziehen.

Eingriff in Natur und Landschaft

Die geplante Trasse würde hochwertige Ackerböden, Lebensraum der Avifauna der offenen Feldflur und potenziellen Lebensraum des Feldhamsters in Anspruch nehmen. Es muss von einer Betroffenheit von Fledermäusen insbesondere auf ihren Jagdflügen durch vermehrte Kollisionen ausgegangen werden.

Weiterhin würde die Trasse den Flothgraben als Teil der Verbundfläche besonderer Bedeutung „Gillbachniederung zwischen Weckhoven und Rommerskirchen“ (VB-D-4905-004) zerschneiden, der mit seiner Anbindung an die Erftniederung ein wichtiges lineares Vernetzungsbiotop inmitten einer extrem ausgeräumten Agrarlandschaft darstellt.

Forderung: Streichung

Prüfung von aktiven wie passiven Lärmschutzmaßnahmen bzw. verkehrslenkender und -beruhigender Maßnahmen an der bestehenden Straße sowie eine Verbesserung des ÖPNV-Angebots.