

(Teil)-Projektnummer	B56-G50-NW
Straße	B 56 OU Much Nord
Einstufungsvorschlag BVWP-E	WB*
Geplante Maßnahme	Neubau (2-streifig)
Verfahrensstand	Linienbestimmung beantragt
LABÜ-Aktenzeichen	RSK 30-05.03 ST

Bewertung des Vorhabens

Bedarf / Alternativen

Die Planung basiert auf einer Umweltverträglichkeitsuntersuchung, die die Gemeinde Much 2003 bis 2004 hat erarbeiten lassen; diese entspricht allerdings nicht den aktuellen Standards und muss wiederholt und um wesentliche Aspekte (empirische Verkehrsuntersuchung) ergänzt werden.

Die Verkehrsbelastung auf der B 56 südwestlich und nordöstlich von Much liegt unter 3.500 DTV; die Verkehrsbelastungen sind seit 2005 deutlich gesunken (Verkehrsstärkenkarte 2005 und 2010). Auch die anderen Zufahrtsstraßen nach Much weisen demnach nur Verkehre von unter 5.000 DTV auf.

Bereits dies lässt den Schluss zu, dass es sich bei den hohen Verkehrszahlen im Ortszentrum von Much mehrheitlich um Ziel- und Quellverkehre handelt, die nicht durch eine Umgehungsstraße umgeleitet werden können. Dieser Verdacht wurde auch bereits früh im Rahmen der Erarbeitung der UVS geäußert; dennoch scheint eine belastbare Verkehrsuntersuchung mit empirischen Zählraten bis heute zu fehlen.

Die im Zuge der UVS-Erarbeitung bis 2004 genannten Verkehrszahlen und Prognosen sind daher fachlich fraglich. Die Prognosen des BVWP-E für 2030 sind ebenfalls zweifelhaft. Der Faktor des Ziel- und Quellverkehrs scheint nicht zur Kenntnis genommen zu werden.

Die geringe Durchgangslast auf der B 56 durch Much und die sehr wahrscheinlich nicht hinreichende Entlastungswirkung des Projekts rechtfertigen keine Aufnahme in den BVWP.

Die verkehrliche Beruhigung des Ortskerns und der Schutz von Fußgängern und Radfahrern muss mit anderen Mitteln erreicht werden; dazu hat die Gemeinde Much ja auch bereits gegriffen.

Eingriff in Natur und Landschaft

Die Biotopkataster-Fläche „Hohrbach-Quellgebiet“ (BK-5010-075), ein Feuchtwald mit Quellbach, wird durch die Planung mittig gequert und zerstört.

Forderung: Streichung