

(Teil-)Projektnummer	B54-G30-NW-T2-NW
Straße	B 54 Altenberge – Nordwalde
Geplante Maßnahme	Ausbau von 2 auf 4 Streifen
Einstufungsvorschlag BVWP-E	Vordringlicher Bedarf
Verfahrensstand	Neu
LABÜ-Aktenzeichen	Noch kein Aktenzeichen

Bewertung des Vorhabens

Bedarf / Alternativen

Verkehrszahlen 2010

- B 54 Altenberge (L 579) Altenberge (L 555) 21.700 Kfz/24h; LKW: 11,2%

In geringem Abstand verläuft parallel verläuft die L511.

Die Straße wird heute schon als dreispurige Straße geführt: Auf wechselnden Abschnitten hat mal die eine, mal die andere Fahrtrichtung eine Überholspur.

Alternativen wurden nicht geprüft:

Eine Alternativenprüfung ist nicht relevant, da dem erhöhten Verkehrsaufkommen nur mit der Erweiterung der B 54 auf vier Spuren Rechnung getragen werden kann.

Statt des vierspurigen Ausbaus schlagen wir vor, die auf dem Teilstück Münster Nord – Altenberge bereits bewährte Lösung der Trennung der beiden Fahrtrichtungen durch eine Mittelwand (Texasprofil) durchzuführen. Dadurch würde die Straße sicherer, weil gewagte Überholmanöver, die den Gegenverkehr gefährden, entfielen.

Auch der Ausbau des ÖPNV ist eine erfolgversprechende Alternative:

Der zweigleisige Ausbau der Regionalbahnstrecke 407, Münster Richtung Enschede sollte in den vordringlichen Bedarf aufgenommen werden. Die Züge sind in den Stoßzeiten völlig überfüllt. Aber wegen der Eingleisigkeit und den wenigen Begegnungsmöglichkeiten kann der Zugverkehr weder verdichtet werden, noch können die Züge verlängert werden. Hier besteht wirklich Bedarf. Ein Ausbau der Bahnlinie ist zwar auch mit Beeinträchtigungen durch Flächenverbrauch und Eingriffe in schützenswerte Biotope verbunden, aber die die betriebsbedingten Auswirkungen sind erheblich geringer als bei einem Straßenausbau.

Vorteile: Der Ausbau würde den PKW-Verkehr auf der B 54 verringern.

Eingriff in Natur und Landschaft

Beeinträchtigung des Gewässersystems der Steinfurter Aa und ihrer Nebenbäche südlich von Steinfurt, das trotz starker Beeinträchtigungen eine besondere Verbundfunktion verbunden mit einem hohen Entwicklungspotential besitzt.

Forderung:

Streichung aus dem BVWP