

<b>(Teil)-Projektnummer</b>	B51-G50-NW-T2
<b>Straße</b>	B 51 Fortführung OU Köln-Meschenich - A 4
<b>Einstufungsvorschlag BVWP-E</b>	VB
<b>Geplante Maßnahme</b>	Neubau (2-streifig)
<b>Verfahrensstand</b>	Umweltverträglichkeitsuntersuchung begonnen
<b>LABÜ-Aktenzeichen</b>	K 11-08.08 ST

### **Bewertung des Vorhabens**

#### **Bedarf / Alternativen**

Der vorgelegten Planung für die OU Köln-Meschenich kann nicht zugestimmt werden, siehe hierzu die Ausführungen im Prüfbogen B51-G50-NW-T1 (B 51 OU Köln-Meschenich).

Einem 2-streifigen Neubau der OU Köln-Meschenich und der Verlängerung zur AS Eifeltor kann zugestimmt werden, sofern die umweltverträglichste Variante unter Nutzung der bestehenden Trassen der K 27 und der Straße „Am Eifeltor“ realisiert wird.

#### **Eingriff in Natur und Landschaft**

Die umweltverträglichste Variante 4 verläuft in weiten Teilen auf den bestehenden Trassen der K 27 und der Straße „Am Eifeltor“. Eingriffe entstehen insbesondere durch die Verbreiterung der Straße und eine Überführung im Übergangsbereich der beiden Straßen. Die Variante ist im Vergleich diejenige mit den geringsten Eingriffen in Tier-Habitate.

#### **Forderung: Zustimmung**

Einem **2-streifigen** Neubau der OU Köln-Meschenich und der Verlängerung zur AS Eifeltor kann zugestimmt werden, sofern eine wesentlich flächen- und kostensparendere Bauweise als bislang geplant gewählt und die umweltverträglichste Variante unter Nutzung der bestehenden Trassen der K 27 und der Straße „Am Eifeltor“ realisiert wird.