

<b>(Teil)-Projektnummer</b>	B477-G20-NW-T1-NW
<b>Straße</b>	B 477 OU Niederaußem
<b>Einstufungsvorschlag BVWP-E</b>	WB
<b>Geplante Maßnahme</b>	Neubau (2 streifig)
<b>Verfahrensstand</b>	Neues Projekt
<b>LABÜ-Aktenzeichen</b>	Kein Aktenzeichen

### **Bewertung des Vorhabens**

#### **Bedarf / Alternativen**

Die Verkehrsstärke auf der B 477 SW-lich von Niederaußem sinkt von 17.106 DTV (SVZ 1990) auf 15.550 DTV (SVZ 2010).

Der räumlich-planerischer Ansatz für die Möglichkeit einer Ortsumgehung ist nicht ersichtlich. Eine ernsthafte OU von Niederaußem könnte allenfalls zwischen Niederaußem und Oberaußem liegen und würde damit bislang wenig belastete Wohnbereiche verlärmern. Das erscheint aus planerischer Gesamtsicht nicht zielführend!

Die nun vorgeschlagene Variante, die offenbar von der Stadt gewünscht wird, ist eine innerörtliche Verkehrsverlagerung, deren Nutzen unklar ist. Sie verlärmert bisher ruhige Siedlungsbereiche, wird die Ortsdurchfahrt aber nicht hinreichend entlasten können. Es ist zu vermuten, dass die Stadt mit diesem nur lokal bedeutsamen Projekt nicht verkehrliche, sondern sonstige Interessen verfolgt.

Ein verkehrlicher Nutzen des Projektes aus Sicht des Bundesstraßen-Netzes ist nicht ersichtlich.

#### **Eingriff in Natur und Landschaft**

geringe Risiken

#### **Forderung: Streichung**

Verzicht auf die Planung, die nicht überörtlich sinnvoll ist.