

(Teil-)Projektnummer	B475-G30-NW
Straße	B 475 OU Saerbeck
Geplante Maßnahme	Neubau zweistreifig
Einstufungsvorschlag BVWP-E	Vordringlicher Bedarf
Verfahrensstand	Unterlagen für Linienbestimmung/Trassenfestlegung werden aufgestellt
LABÜ-Aktenzeichen	SF 42-12.93 ST

Bewertung des Vorhabens

Bedarf / Alternativen

Verkehrszahlen 2010

B 475 Saerbeck (B 219) Emsdetten (L 590) 7.400 Kfz/24Std; LKW: 5,7%

Insgesamt ist die Entlastungswirkung nicht geeignet durch Verkehrsberuhigung eine wesentliche Verbesserung des Wohnumfeldes zu bewirken (keine städtebaulichen Effekte). Begründet wird die Straße im Linienbestimmungsverfahren u.a. dadurch, dass zwar Lärm- und Schadstoffpegel innerorts weit von sogenannten Sanierungspegeln entfernt seien, aber „die als sehr hochwertig einzustufenden Wohnquartiere einen besonders strengen Maßstab für die Beurteilung einer Störung verlangten“.

Laut Projektdossier ist das Projekt aufgrund des hohen Nutzen-Kosten-Verhältnisses vordringlich. Daher erfolgt eine Einstufung in den Vordringlichen Bedarf. Das Kosten-Nutzen-Verhältnis ist mit 3,5 tatsächlich aber eher gering. So sind zahlreiche Projekte mit einem höheren Kosten-Nutzen-Verhältnis als Weiterer Bedarf eingestuft worden. Zudem hat das Projekt weder eine raumordnerische noch eine städtebauliche Bedeutung.

Eingriff in Natur und Landschaft

Konfliktarme Korridore sind aus Sicht von Natur und Landschaft nicht vorhanden. Insbesondere die Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Landschaftsbild und landschaftsbezogene Erholung führen zu sehr hohen Raumwiderständen.

Vor allem die ortsfernen Varianten verursachen – bei geringerer verkehrlicher Entlastungswirkung innerorts - erhebliche Artenschutzkonflikte. So sind teilweise die gesamten Vorkommen planungsrelevanter Arten (Steinkauz, Schleiereule, Grünspecht) im Untersuchungsraum betroffen. Erheblich beeinträchtigt werden auch Kiebitz, Großer Brachvogel, Rebhuhn und Wachtel.

Forderung:

Streichung aus dem BVWP

Streichung wegen erheblicher Naturschutzkonflikte und nicht erkennbarem Bedarf