

(Teil)-Projektnummer	B221-G30-NW
Straße	B 221 OU Scherpenseel
Einstufungsvorschlag BVWP-E	VB
Geplante Maßnahme	Neubau (2 Streifen)
Verfahrensstand	UVS abgeschlossen
LABÜ-Aktenzeichen	HS 35-06.04 ST

Bewertung des Vorhabens

Bedarf / Alternativen

Dieses Projekt wurde nicht vom Land NRW vorgeschlagen. Die Planung startete im Jahr 2004 als Initiative der Stadt Übach-Palenberg zum Neubau der L 42 und führte 2010 zu einer UVS, die aktuellen Maßstäben nicht genügt.

Das Projektdossier des BVWP-E operiert mit Verkehrsstärken (bis zu 16.173 DTV in 2025), die weit von den heutigen Verkehrsstärken in der Ortsdurchfahrt Scherpenseel entfernt und schlicht unrealistisch sind. 2010 wurden tatsächlich 7.567 DTV in der Ortsdurchfahrt ermittelt (NRW-Verkehrsstärkenkarte 2010). Wie die enormen Steigerungen (mehr als eine Verdoppelung in 15 Jahren) zu erklären sind, bleibt rätselhaft und kann auch nicht mit niederländischen Verkehrsprojekten erklärt werden.

Derart hohe Steigerungsraten des Verkehrsaufkommens sind auch deswegen stark erklärungsbedürftig, weil weder Teveren, noch Geilenkirchen als Anlaufpunkt für niederländische Verkehrsteilnehmer in diesem Maß sachlich erklärbar sind.

Eingriff in Natur und Landschaft

Randliche Beeinträchtigung des FFH-Gebietes „Tevereener Heide“ bei westlicher Anbindung an das niederländische Verkehrsnetz.

Zerstörung von Feldvogel-Lebensräumen (Feldvogelarten: Kiebitz, Rebhuhn, Feldlerche).

Forderung: Streichung