

(Teil-) Projektnummer	A57-G50-NW-T2-NW
Straße	A 57 AK Moers (A 40) - AK Kamp/Lintfort (A 42)
Einstufungsvorschlag BVWP-E	VB
Geplante Maßnahme	6-streifiger Ausbau
Verfahrensstand	UVU mit AK abgestimmt (3. AK am 4.3.2009)
LABÜ-Aktenzeichen	WES 63-06.07 ST

Bewertung des Vorhabens

Bedarf / Alternativen

Laut Verkehrsprognose soll es für 2020 zwischen dem Autobahnkreuz Kamp-Lintfort und dem Autobahnkreuz Moers zu einer Verkehrszunahme um über 20.000 Kfz/24h auf ca. 95.000 Kfz/24h kommen.

Tatsächlich haben sich die Verkehrsbelastungen reduziert von 2007 festgestellten ca. 70.000 Kfz/24h auf max. 66.300 Kfz/24h im Jahr 2010 (Verkehrszählung 2010: AK Kamp-Lintfort (A 42) bis AS Moers-Hülsdonk 62.700 Kfz/24h, LWK-Anteil 12,5 %; Abschnitt zwischen der AS Moers-Hülsdonk bis AK Moers (A 40) 66.300 Kfz/24h, LKW-Anteil 11,3 %, http://www.bast.de/DE/Statistik/Verkehrsdaten-Downloads/2010/zaehlung-2010-bundesstrassen.pdf?_blob=publicationFile).

Der bestehende 4-streifige Ausbaustandard wird daher für die Verkehrsstärken als ausreichend betrachtet.

Eingriff in Natur und Landschaft - Konfliktschwerpunkte:

Abtragungsgewässer Niephauserfeld, Waldgebiet Hülsdonker Büschchen mit naturnahen Laubaltholzbeständen; sehr hohe Bedeutung als Lebensraum für wald- und waldrandbewohnende Tierarten, Erholungsbereich mit hoher Bedeutung für die Wohnbevölkerung; NABU-Gebiet Steinbrückenstraße, einem Biotopkomplex aus Waldbereichen, Fließgewässer, Feuchtgrünland, Teich/See einschl. Uferhochstauden, z.T. sehr hohe Bedeutung als Lebensraum für verschiedene Tier- und Pflanzenarten entsprechend den vorhandenen eng verzahnten Biotoptypen

Zerschneidung von Wohnbereichen

Dammlage bis 4 m Höhe, Brückenquerungen von Moerskanal, Wiesfurthgraben, Anrathskanal

Verbreiterung auf 6 Streifen verstärken die Trenn- und Zerschneidungswirkungen der A 57; Erhöhung des Kollisionsrisikos für überfliegende Arten (Avifauna, Fledermäuse), Wahl der Ausbauseite (symmetrisch; links, rechts) kann Eingriffe nur zum Teil vermeiden oder mindern; umfangreiche Kompensationsmaßnahmen werden erforderlich.

Betroffenheit:

- landesweiter Biotopverbund (herausragende Bedeutung): VB-D-4505-011 Niederung Schwafheimer Kendel (im Bereich des AK Moers)

Forderung: Streichung

*A57-G50-NW-T2-NW_A57AK MoersA40-AKKampLintfortA42
Landesbüro der Naturschutzverbände NRW, Mai 2016*

Der Ausbau der A 57 AK Moers (A 40) bis zum AK Kamp/Lintfort (A 42) auf 6 Streifen wird abgelehnt.