

<b>(Teil)-Projektnummer</b>	<b><u>A40-G70-NW - Hauptprojekt</u></b> A40-G70-NW-T1-NW A40-G70-NW-T2-NW
<b>Straße</b>	A 40 AS Dortmund (L 660) bis AS Dortmund-Mitte (L 672) A 40 AS Dortmund-Mitte (L 672) bis AS Dortmund-Ost (B 236)
<b>Einstufungsvorschlag BVWP-E</b>	WB
<b>Geplante Maßnahme</b>	Ausbau auf 6 Streifen / teilweise Neubau
<b>Verfahrensstand</b>	Neu
<b>LABÜ-Aktenzeichen</b>	Noch kein Aktenzeichen

### **Bewertung des Vorhabens**

#### **Bedarf / Alternativen**

Nach der manuellen Straßenverkehrszählung 2010 - Ergebnisse auf Bundesautobahnen - Stand: 22.12.2011 besteht auf der A 40 im Abschnitt vom AK Dortmund/West (A 45) bis zum AK Dortmund/Unna (A1, A 44) eine Verkehrsbelastung bis max. 95.000 Kfz/24h; der LKW-Anteil ist mit unter 10 % relativ gering für eine Bundesautobahn; siehe [http://www.bast.de/DE/Statistik/Verkehrsdaten-Downloads/2010/zaehlung-2010-BAB.pdf?\\_blob=publicationFile&v=1](http://www.bast.de/DE/Statistik/Verkehrsdaten-Downloads/2010/zaehlung-2010-BAB.pdf?_blob=publicationFile&v=1)

ACHTUNG: in den innerstädtischen Teilabschnitten handelt es sich nicht um die A 40 sondern die in gleicher Trasse geführte Bundesstraße B 1 mit zahlreichen ampelgeregelten Kreuzungen! Weiterführung als A 44.

#### **Eingriff in Natur und Landschaft**

Erhebliche Auswirkungen auf die Umwelt bestehen innerhalb der derzeit als B 1 geführten Abschnitte – Nicht kreuzungsfrei! Ein Ausbau auf zukünftig 6 Streifen ist kaum vorstellbar, da in der innerstädtischen Lage (teilweise Tieflage als Unterquerungen von Bundes- und Städtischen Straßen) keine Flächen für den Ausbau zur Verfügung stehen!

Die Tunnelabschnitte müssten in oberirdischer Bauweise ausgeführt werden, was zum Totalverlust der gesamten noch vorhandenen Vegetation führen wird. Vor allem der ortsbildprägender Großbäume und des Straßenbegleitgrüns wirken sich auf die städtische Umwelt gravierend aus (Ortsbild, Fauna, Klima). Eingriffe in die vorhandenen Ortsbildprägenden Baumreihen, teilweise Allee, aus Altbaumbeständen lassen sich vermutlich nicht vermeiden und hätten gravierende Auswirkungen auf das städtische Ortsbild sowie klimatische Auswirkungen (darüber hinaus Auswirkungen auf die Biotovernetzungsfunktionen).

#### **Forderung: Streichung**

Verzicht auf den Ausbau der A 40 (teilweise B 1) in den beiden Abschnitten zwischen der AS Dortmund (L 660) bis zur AS Dortmund-Mitte (L 672) und der AS Dortmund-Mitte (L 672) bis zur AS Dortmund-Ost (B 236).