

(Teil)-Projektnummer	<u>A40-G30-NW - Hauptprojekt</u> A40-G30-NW-T1-NW A40-G30-NW-T2-NW A40-G30-NW-T3-NW
Straße	A 40 AK Kaiserberg bis AS Mülheim-Dümpten A 40 AS Mülheim-Dümpten bis AS Mülheim-Heißen A 40 AS Mülheim-Heißen bis AS Essen-Frohnhausen
Einstufungsvorschlag BVWP-E	VB-E
Geplante Maßnahme	Ausbau von 4 auf 6 Streifen
Verfahrensstand	Umweltverträglichkeitsuntersuchung begonnen
LABÜ-Aktenzeichen	Neu – aber: AK Erarbeitung UVU - SV 30-06.12 ST

Bewertung des Vorhabens

Bedarf / Alternativen

Statt eines Ausbaus der A 40 von 4 auf 6 Streifen sind zur Verbesserung des Verkehrsflusses vorrangig verkehrslenkende Maßnahmen zu den Stoßzeiten zu prüfen. Hierbei lässt sich sicherlich auf die guten Erfahrungen aus der dreimonatigen Vollsperrung der Autobahn zwischen Essen-Ost und Essen-Zentrum im Jahr 2012 im Rahmen der Sanierung von Tunneln und Brücken zurückgreifen, bei der das befürchtete Verkehrschaos ausblieb.

Eingriff in Natur und Landschaft

Problematisch ist insbesondere die massive Verlärmung der dicht bebauten Wohngebiete und der wenigen im Ballungsraum „Ruhrgebiet“ verbliebenen Freiflächen, die durch die Ausbaumaßnahmen noch erhöht wird. Bei einem Ausbau verstärkt sich die trennende Wirkung insbesondere auf die Mülheimer und Essener Stadtgebiete; der Autobahnlärm rückt noch näher an die Bebauung heran, die Lebensqualität droht weiter zu sinken.

Durch einen Ausbau wird zudem u.a. in Biotopverbundflächen (z. B. Fettweiden zwischen A 40 und Damaschkestraße in Dümpten, Grünland östlich des Friedhofs am Herderweg (Mülheim Styrum), Ruhraue zwischen Duisburg und Essen-Kettwig) eingegriffen, Flächen von besonderer Bedeutung für Fauna und Flora im dicht besiedelten Raum.

Forderung: Streichung

Verzicht auf den 6-streifigen Ausbau.

Alternative: Entwicklung und Umsetzung verkehrslenkende Maßnahmen während der Stoßzeiten und Abdeckelung der in Troglage verlaufenden Trasse im Siedlungsbereich, bzw. zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen. Alternative Verkehrskonzepte (Förderung ÖPNV, Ausbau des Radwegenetzes u.a.).