

<b>Projektnummer</b>	NW-A1-G120-NW-T2-NW
<b>Straße</b>	A 1 zwischen AS Ascheberg bis AS Hamm-Bockum/Werne (PFA 11)
<b>Geplante Maßnahme</b>	Ausbau von 4 auf 6 Streifen
<b>Einstufung</b>	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
<b>Verfahrensstand</b>	Planfeststellungsunterlagen offengelegt (bis 17.05.2016)
<b>LABÜ-Aktenzeichen</b>	COE/UN 61-01.05 ST

## **Bewertung des Vorhabens**

### **Bedarf / Alternativen**

#### **Verkehrszahlen 2010**

AS Ascheberg bis AS Hamm-Bockum/Werne, 53.600 Kfz/24h, LKW 17,3 %

(Manuelle Straßenverkehrszählung 2010 - Ergebnisse auf Bundesautobahnen - Stand: 11.11.2011)

#### **Verkehrszahlen 2005**

- MS Süd – Ascheberg, 56.700 Kfz/24h
- Aschberg – Hamm-Bockum-Werne, 53.100 Kfz/24h, 14,7 %
- Hamm-Bockum-Werne – Hamm-Bergkamen, 58.600 Kfz/24h, 14,1 %
- Hamm-Bergkamen – Kamener Kreuz, 65.600 Kfz/24h, 14,0 %

(Manuelle Straßenverkehrszählung 2005 - Ergebnisse auf Bundesautobahnen - Stand: 02.04.2007)

Für den Abschnitt zwischen der AS Ascheberg bis zur AS Hamm-Bockum/Werne ist ebenfalls, wie bei allen anderen Planfeststellungsabschnitten - die Verbreiterung der A1 von derzeit 29,5 m auf 36 m (3,25 m pro Seite) geplant.

Nach der RAA (Richtlinie für die Anlage von Autobahnen) liegt die maximale Belastung für den Querschnitt 29,5 bei einem Verkehrsaufkommen von ca. 68.000 Kfz/24h. Damit ist der Querschnitt für das derzeitige Verkehrsaufkommen völlig ausreichend.

Es ist auch nicht damit zu rechnen, dass sich der Verkehr wesentlich erhöht – Wie der Vergleich der Verkehrszahlen 2000 (Verkehrsstärkenkarte) – 2005 (manuelle Zählung) – 2010 – manuelle Zählung zeigen stagniert das Verkehrsaufkommen bei leicht erhöhtem LKW-Anteil. Auch das Projektdossier gibt als Verkehrsbelastung im Planfall mit 61.000 Kfz/24h ein noch auf 4 Spuren zu bewältigendes Verkehrsaufkommen an.

### **Eingriff in Natur und Landschaft**

Insbesondere die neu geplanten Parkplatzbauten verbrauchen ca. 1,27 ha am Mersch und 1,2 ha am Eichengrund.

Betroffenheit:

- Bereich für den Schutz der Natur: Emmerbach
- Naturschutzgebiet Düsbecke

### **Forderung: Streichung aus dem BVWP**

Da der derzeitige Ausbaustandard für die Verkehrsbelastungen ausreichend dimensioniert ist, ist auf den Aufnahme in den BVWP zu verzichten.